

Safety und Updates in der TMA LOWL: Ein Blick auf aktuelle Neuerungen

Season Opener März 2025

www.austrocontrol.at



Alexander Pils / Manager ATM Linz

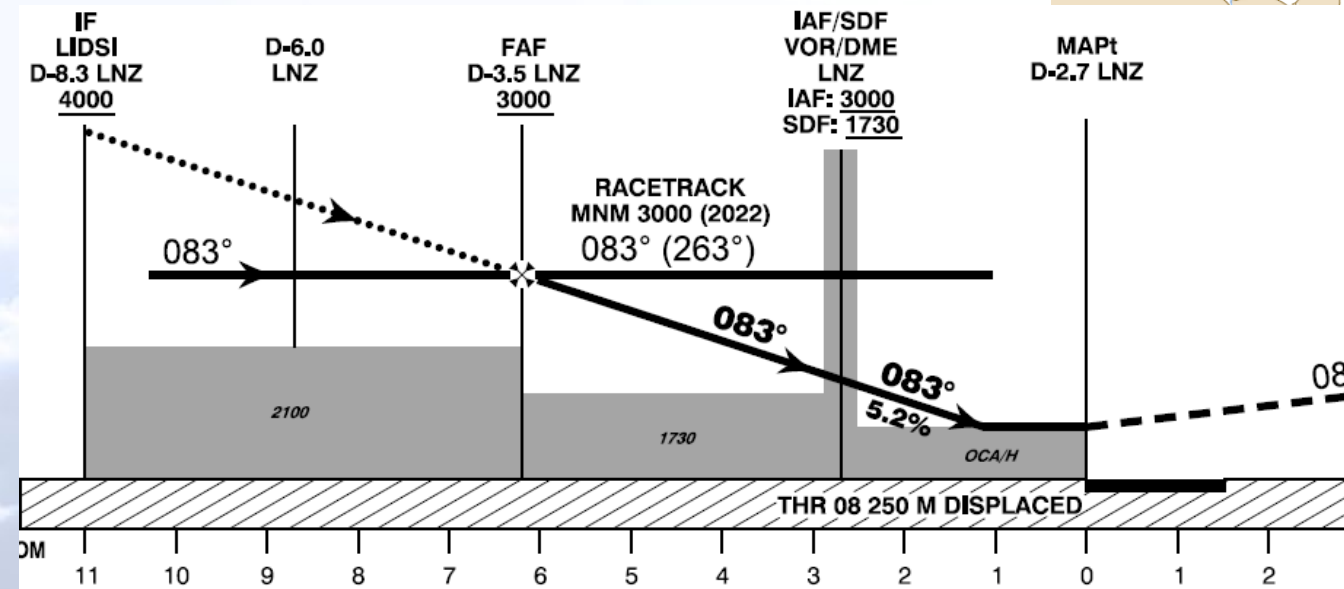
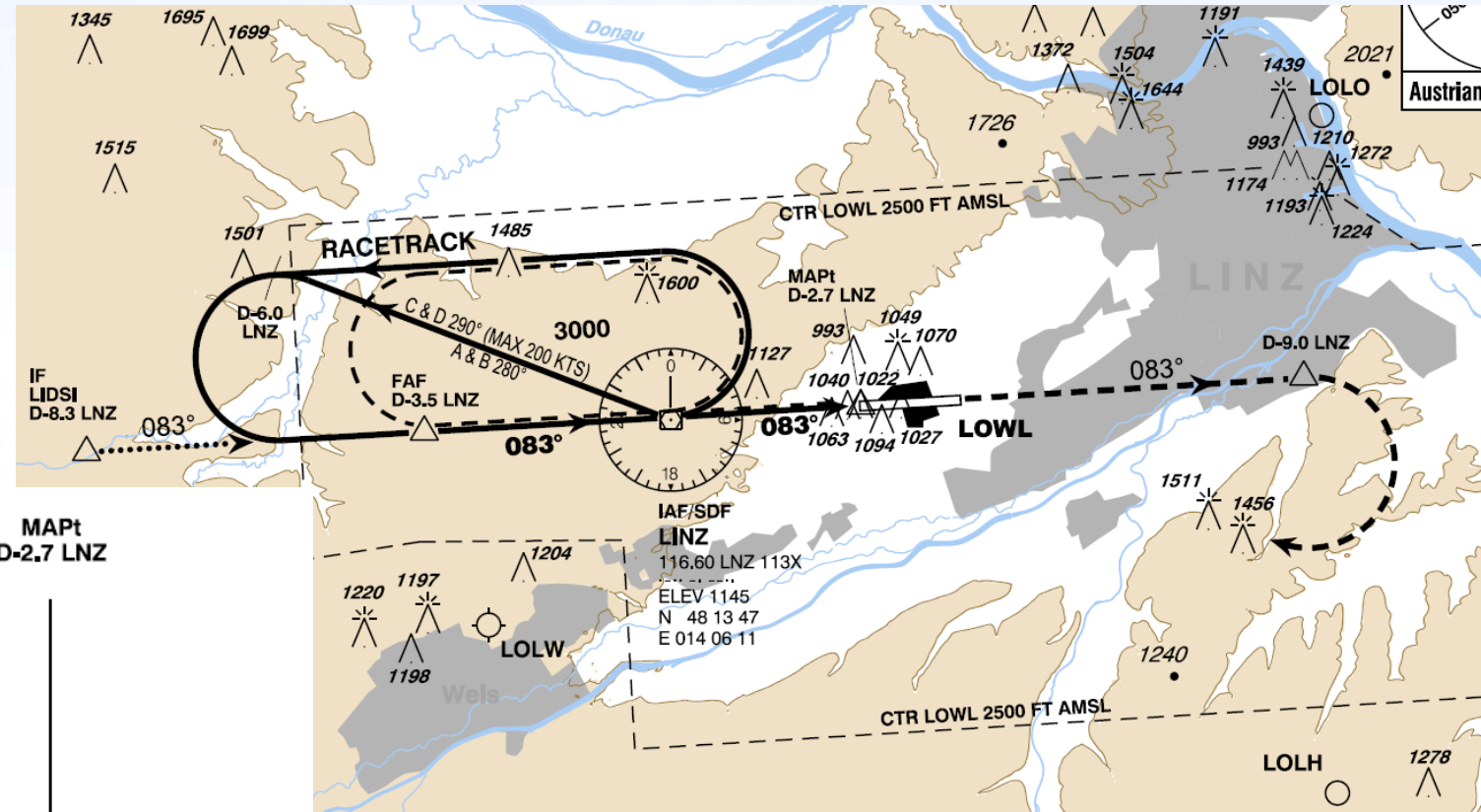
Änderungen in Anflugverfahren auf Piste 08

ILS 08 wird Ende Mai **abgeschaltet** und nicht ersetzt

- Möglichkeiten des Anfluges in Zukunft:
 - ▶ RNP 08
 - ▶ VOR 08 (upgrade im Sinkgradienten)
 - ▶ Visual
 - ▶ ILS 26 + circling
- Missed approach wird beim neuen VOR 08 an RNP 08 angeglichen

LOWL – IFR NEWS

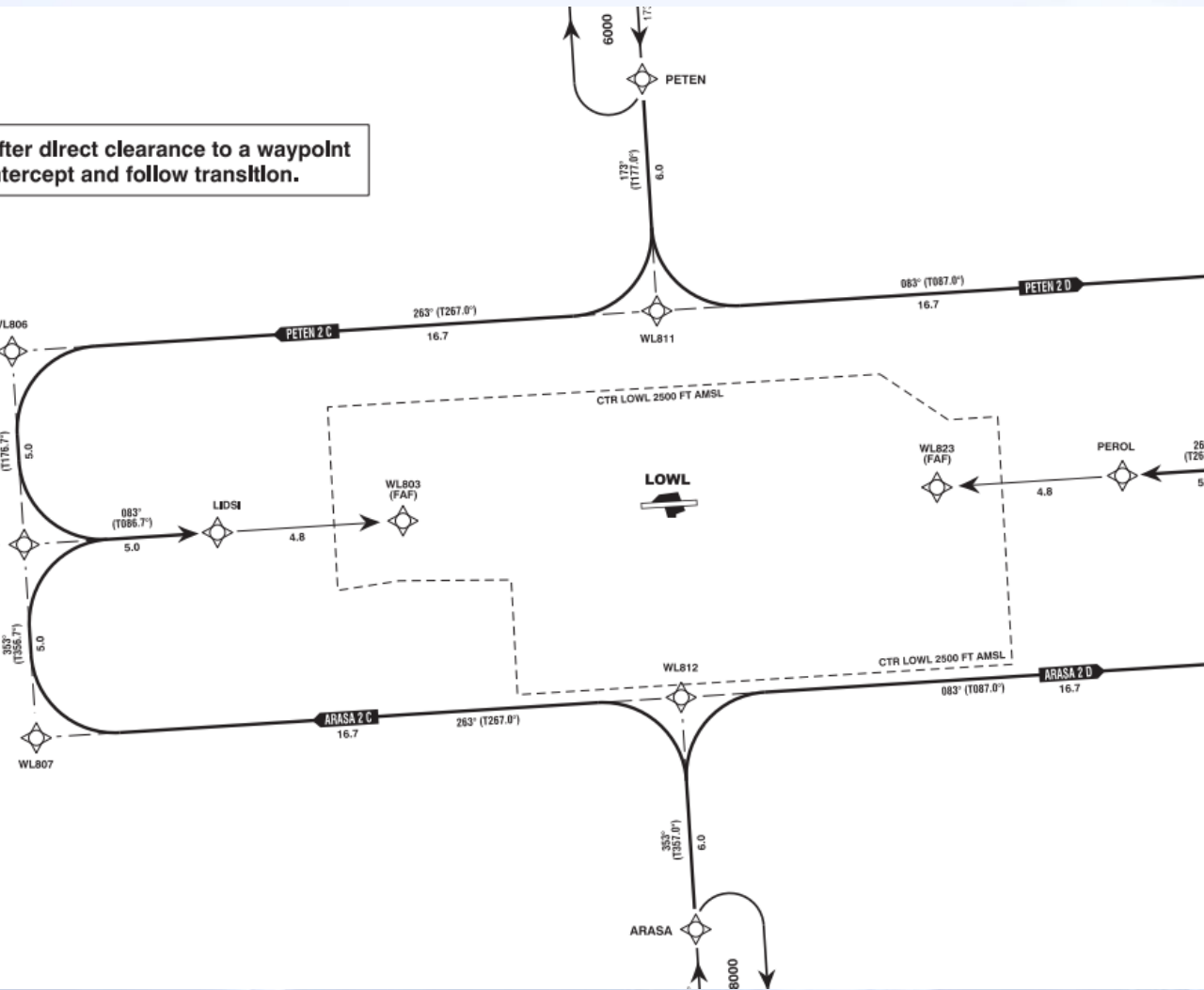
VOR08 neu mit 3° Anflug ab 12.06.2025



LOWL – IFR NEWS

Umgang mit Transition und Sinkflug

After direct clearance to a waypoint intercept and follow transition.

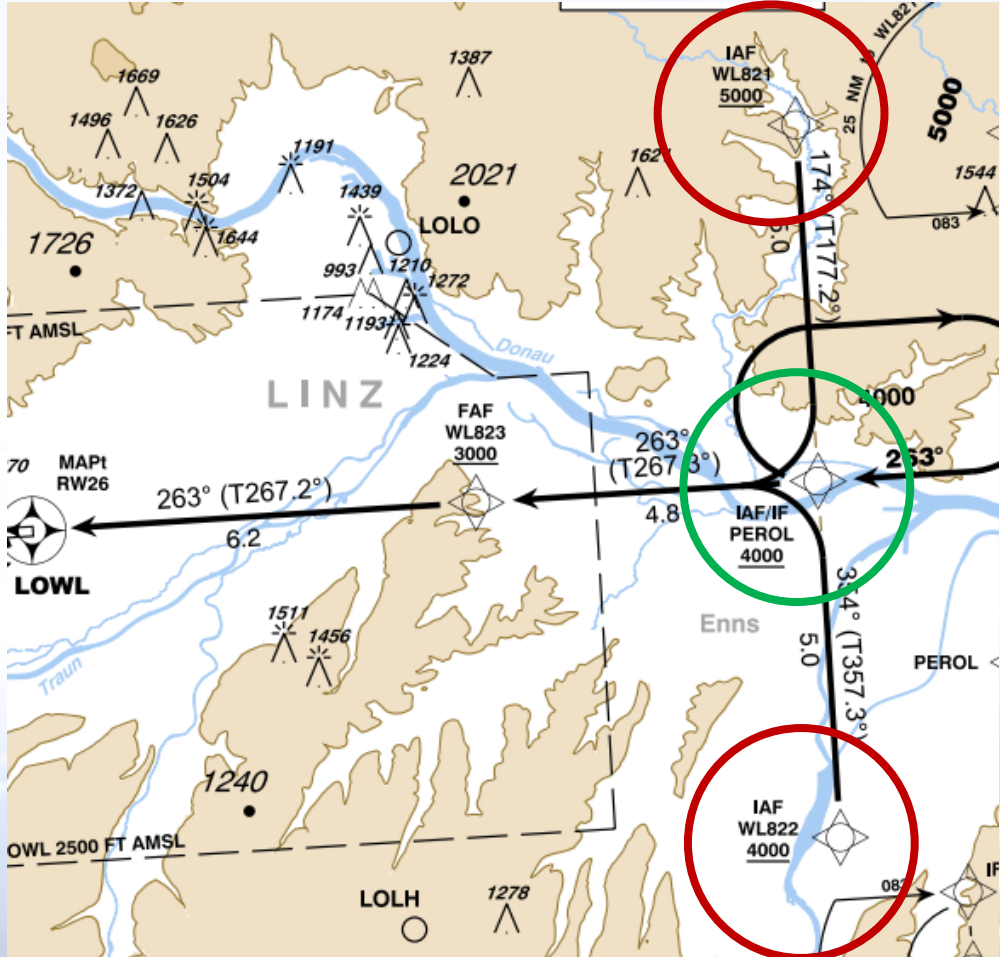


Austrian territory only
Austria
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
TRACKS IN BRACKET ARE TRUE
ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS ARE IN METERS
DISTANCES ARE IN KILOMETERS

„DESCEND via PETEN2D transition“
TO 4000ft“

Sinkprofil beachten!

Designator	Route						Remarks			
PETEN 2 D Peten two delta transition	PETEN - WL811 - WL826 - WL828 - PEROL									
RNAV Transition Coding Table of PETEN 2 D										
Path Terminator	Waypoint			Course/ Track ° MAG (° True)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification	Remarks
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
IF	PETEN	no	N482458.49 E0141026.08				A6000+		RNAV 1	
TF	WL811	no	N481859.14 E0141054.16	173° (177.0°)	6.0		A5000+		RNAV 1	
TF	WL826	no	N481948.35 E0143557.03	083° (087.0°)	16.7	left	A4000+	K230-	RNAV 1	
TF	WL828	no	N481448.81 E0143617.85	173° (177.3°)	5.0	right	A4000+		RNAV 1	
TF	PEROL	no	N481434.69 E0142849.39	263° (267.3°)	5.0	right	A4000+		RNAV 1	

[illegible]

LOWL – VFR NEWS

Zuständigkeiten im freigabepflichtigen Luftraum

austro
CONTROL

Grundsatzregel:

TOWER ist für die Kontrollzone (CTR) zuständig

RADAR ist für die darüberliegenden TMAs zuständig

Abweichungen davon sind in der AIP verlautbart (z.B. LOWS)

Wichtig: Hereinrufen, auch wenn es einmal die „falsche“ Stelle sein sollte.

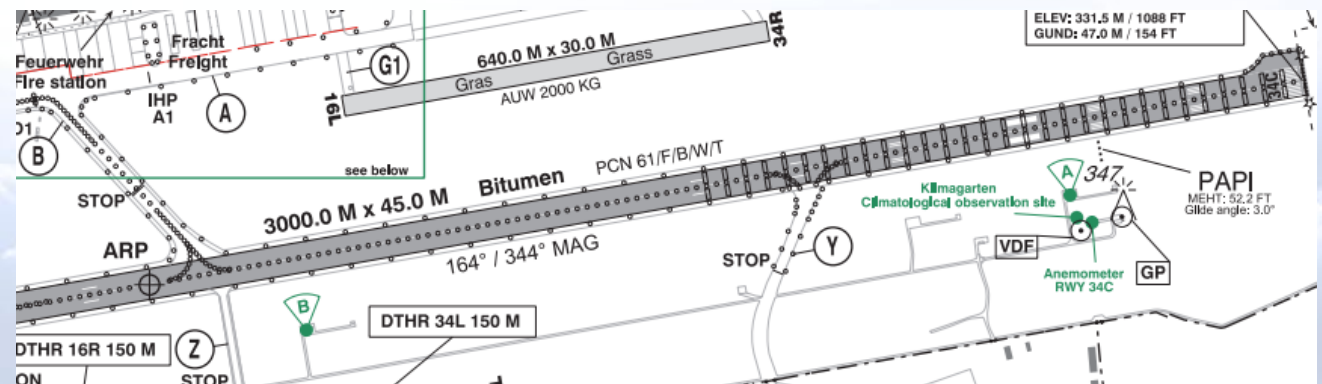
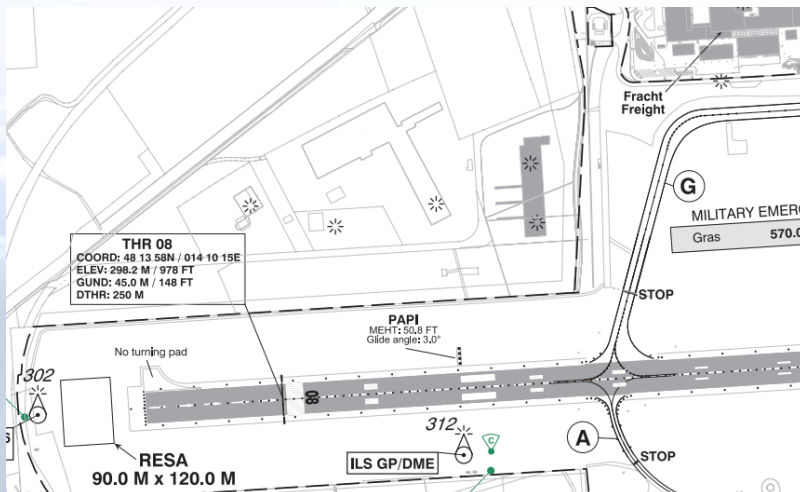


LOWL – VFR NEWS

Backtrack auf Piste

Wenn die Startstrecke nicht ausreicht, oder der Pilot aus anderen Gründen einen „Backtrack“ anfordert, so muss der Wunsch rechtzeitig bekanntgegeben werden „request backtrack“ / „erbitte zurückrollen“

Der Lotse kann unabhängig davon einen Backtrack anbieten oder sogar anweisen, wenn er aus rolltechnischen Gründen notwendig ist.



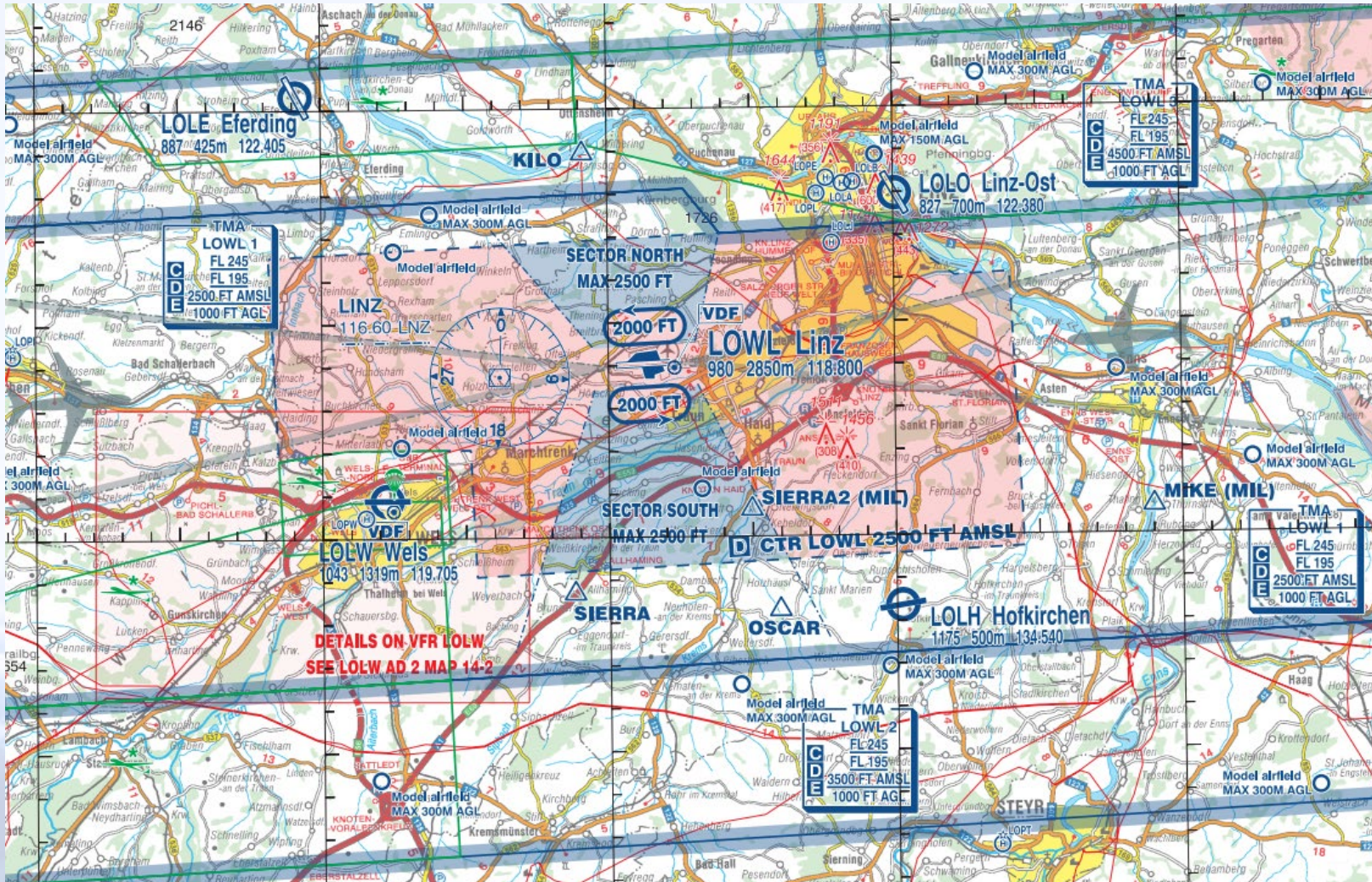
LOWL – VFR NEWS - SAFETY

Verkehrshäufungen rund um die CTR LOWL – bitte Augen auf!

- Mehrere Flugplätze rund um CTR LOWL:
LOLW, LOLH, LOLO, LOLE,... incl deren Platzrundenverkehr
- Beliebte VFR Überflugstrecken (~Donau, Alpenvorland, FRE DME,...)
- Flugwege der An- und Abflüge überschneiden sich oft
- Besondere Vorsicht generell in Luftraum E / G
Augen in den Luftraum, nicht auf 2 iPads, Autopilot und Handy!
- Lufträume beachten (zu frühes Steigen, Abschneiden,...)

LOWL – VFR NEWS

Verkehrshäufungen rund um die CTR LOWL – bitte Augen auf!



Gerne Unterstützung durch
Linz Radar / Tower !

LOWL – VFR NEWS

Reminder – Frequenzen und unkontrollierte Plätze

Seit 1 ½ Jahren gilt eine neue Frequenz für
LINZ RADAR: **125.685**

Ebenso gibt es immer wieder Änderungen bei
anderen Frequenzen (z.B. LOLH 134.540)

Bitte um ordentliche Flugvorbereitung!

Thema Flugplatzbetriebsleiter
(Details von M. Lehner-Morawec)



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Q & A Session

